

## REGULAMENTO GERAL MOTOCROSS. COPA PAULISTA DE MOTOCROSS 2024 CPMX ARENA MOTOCROSS 2024

002-12/02/2024

### DEFINIÇÃO:

Denomina-se, competição de MOTOCROSS, aquelas que se desenrolam por vários tipos terrenos com trajetos pré-fixados e dificuldades naturais ou não da topografia de todo o terreno. Permitidos motos nacionais ou importadas de dois tempos e motos de quatro tempos, divididas, em categorias conforme consta no **Art. 19** desse regulamento.

1

### Art. 1 – PROVA.

Item 1-A prova de MOTOCROSS será realizada em pista com, percurso previamente definido, sendo, esse percurso de até 1,8 km.

Item 2-A pista deverá ser sinalizada por faixas, bandeiras ou setas coloridas em locais visíveis a todos os pilotos. E deverão ser obedecidas sem exceções por todos os pilotos e membros de equipe.

Item 3-É expressamente proibido aos pilotos andarem em sentido contrário a prova e parar na pista, sob pena de imediata desclassificação.

### Art. 2 - INTERRUPÇÃO DE UMA PROVA.

Item 1-O Diretor de Prova tem o direito por iniciativa própria e para medidas urgentes de segurança, ou outros casos de força maior, de interromper uma prova ou de cancelar a mesma (BANDEIRA VERMELHA).

Item 2-A prova interrompida com menos de 50% de seu tempo, terá sua pontuação cortada ao meio.

Item 3- O Diretor de Prova, se houver condições, poderá realizar uma relargada com as motos enfileiradas obedecendo a classificação da volta anterior a interrupção.

### Art. 3 - LARGADA E CHEGADA.

Item 1.1- A largada será com Gate mecânico, caso de queima da largada e o portão em questão caia para frete, o infrator será identificado e penalizado a não ser que o mesmo espere os pilotos saírem e só depois comece a disputar posições. Obs.: toda largada é fotografada e o Gate é numerado correlacionado o numero da moto ao Gate.

Item 1.2- Sem Gate mecânico; Neste caso com motores ligados, cambio em neutro, mão esquerda no acelerador, mão direita sobre o capacete aguardando a bandeirada do diretor de prova, que sendo baixada é dada a largada, em caso de queima da largada, o procedimento será interrompido e a largada cancelada.

Com nova largada ocorrendo reincidência em queima da mesma, o piloto infrator será desclassificado da bateria em questão por atitude antidesportiva conforme determinação da direção de prova, essa punição não cabe recurso.

Item 2- A chegada (linha de Cronometragem) deverá ser em um local sinalizado e predeterminado pela organização podendo ser ou não no salto.

#### Art. 4 - PONTUAÇÃO.

Item 1- Receberão os seguintes pontos pela classificação do piloto individual, sendo o mesmo terá de completar ao menos uma volta na bateria e no final estar na zona de pontuação.

Item 2 – A ultima prova do campeonato de cada conferência será uma **Super Final** com a pontuação em dobro.

PONTUAÇÃO NORMAL	
Colocação	Pontos
1°	30
2°	27
3°	24
4°	22
5°	20
6°	18
7°	16
8°	14
9°	12
10°	10

PONTUAÇÃO DOBRADA	
Colocação	Pontos
1°	60
2°	54
3°	48
4°	44
5°	40
6°	36
7°	32
8°	28
9°	24
10°	20

#### Art. 5 – CAMPEÕES.

Item 1- Será aclamado vencedor da etapa, o piloto que cruzar a linha de chegada em primeiro colocado obedecendo, o presente regulamento integralmente.

Item 2- Será aclamado Campeão dos **CAMPEONATOS de MOTOCROSS 2024** das respectivas conferências e campeonatos, organizados pela SMSCROSS o piloto que totalizar o maior número de pontos.

Item 3- Descarte obrigatório de uma etapa, podendo ser o pior resultado ou mesmo uma ausência.

#### Art. 6 – CRITÉRIOS DE DESEMPATE.

Item 1- Em caso de empate na pontuação, será obedecido o critério de maior numero de participação, melhor colocação na ordem de chegada, sendo o confronto direto de colocação entre os pilotos empatados.

#### Art. 7 – TREINOS.

Item 1- Serão permitidos treinos livres no dia anterior a prova, no dia da prova serão realizados treinos de reconhecimento de pista e após será iniciado os procedimentos de largada.

Obs. Programação dos treinos estará fixada no quadro de aviso juntamente com o Regulamento Complementar da Etapa.

#### **Art. 8 - ASSISTÊNCIA EXTERNA.**

Item 1- A assistência externa no percurso é permitida, desde que o apoio seja para dar segurança aos pilotos.

#### **Art. 9 - DEVERES DO PILOTO.**

Item 1- Todo piloto é obrigado a usar o equipamento completo de segurança.

Item 2- Todo piloto deverá conhecer e respeitar os horários de treinos e provas através do adendo e Regulamento Complementar afixado na secretaria da prova ou no site da SMSCROSS.

Item 3- É dever de todo piloto e membros de sua equipe respeitar as disposições neste regulamento, assim como, conhecer o presente regulamento na íntegra e regulamentos complementares divulgados a cada prova.

Item 4- É dever de todo piloto dar passagem aos concorrentes que estiverem liderando e em condições de fazê-lo, e manter o mais alto espírito esportivo para com seus adversários antes, durante, e depois da prova.

Item 5- Atos, gestos e atitudes de menosprezo são motivos de desclassificação imediata da prova, Casos de indisciplina e desrespeito para com as autoridades da prova causarão desclassificação imediata, bem como, a eliminação do piloto infrator do campeonato se assim o júri julgar procedente.

Item 6- Consideram-se autoridades em serviço, os organizadores, diretores da SMSCROSS e, integrantes da equipe de sinalização, fiscais, equipe de Cronometragem, seguranças e integrantes da secretaria da prova.

Item 7- É dever do piloto, reportar ao diretor de prova, qualquer irregularidade que fira este regulamento, bem como exigir, caso seja necessário, às autoridades constituídas da prova, o cumprimento deste.

#### **Art. 10 - RESPONSABILIDADE CIVIL E PENAL.**

Ao assinarem a ficha de inscrição, os pilotos eximem os promotores, organizadores, patrocinadores, autoridades da prova, de toda e qualquer espécie de responsabilidade civil ou penal, por danos que venham a causar a terceiros, e ou, a si mesmos, antes, durante e após o desenrolar da competição e dos treinos.

#### **Art. 11 - PROTESTOS E RECLAMAÇÕES.**

Item 1- Será garantido o direito de protesto e reclamação contra um participante ou motocicleta, o piloto encaminhará o protesto, preferencialmente por escrito ao Diretor de Prova, e deve ser apresentada em até 30 (trinta) minutos após o término da prova.

Item 2- Caberá ao diretor de Prova decidir se a reclamação procede, e se sim, investigá-la e punir o infrator utilizando os critérios desse regulamento ou regulamento complementar da prova.

Item 3-Caso seja feita alguma reclamação técnica que, necessite a desmontagem de uma motocicleta, esta será feita em recinto fechado por pessoa designada pela organização SMSCROSS, e mediante depósito de cheque calção na secretaria da prova no valor de R\$ 500,00 (quinhentos reais).

Só poderão estar presentes a Comissão Técnica, o piloto reclamado, o piloto reclamante e seus respectivos mecânicos. É proibida a permanência das demais pessoas. A MOTOCICLETA DO RECLAMANTE SERÁ VISTORIADA NO MESMO ITEM DO RECLAMADO. Caso a desmontagem comprove que a motocicleta esta fora das normas deste regulamento e se provando a má fé e atitude antidesportiva, será cobrada, a taxa do reclamado, e devolvido 50% da taxa paga pelo reclamante.

Item 4- Reclamações contra resultados devem ser apresentadas ao Diretor de prova dentro de 15 minutos após a, apresentação dos resultados oficiais.

Item 7- NÃO CABE PROTESTO, RECLAMAÇÃO CONTRA A DIREÇÃO DA PROVA OU CONTRA O JÚRI, fica terminantemente proibida, passível de punição,

qualquer movimento, pressão ou manifestação dos pilotos na véspera ou nos dias da competição, essas atitudes serão punidas com a exclusão do campeonato.

#### Art. 12 - SINAIS OFICIAIS.

Sinais oficiais devem ser feitos por meio de bandeiras de 75 cm X 60 cm Como segue:

- a) BANDEIRA VERMELHA: parada obrigatória interrupção da prova (uso exclusivo do diretor da prova),
- b) BANDEIRA PRETA (com placa indicando o numero da moto) o piloto deve dirigir-se a área reservada para esclarecimento ou punição;
- c) BANDEIRA AMARELA (AGITADA): perigo imediato, **NÃO ULTRAPASSE e NÃO SALTAR, PENALIDADE DESCLASSIFICAÇÃO.**
- d) BANDEIRA AMARELA (PARADA): diminuir velocidade, perigo;
- e) BANDEIRA AZUL: ceder passagem aos líderes;
- f) BANDEIRA VERDE: percurso livre;
- g) BANDEIRA PRETA E BRANCA (XADREZ) término da prova;
- h) BANDEIRA BRANCA: última Volta;
- i) BANDEIRA BRANCA COM CRUZ VERMELHA: equipe medica na pista.

#### Art. 13 –PERCURSO.

Item 1-O percurso oficial deverá ser de até 1,8 km(salvo regulamento complementar), praticável sob quaisquer condições atmosféricas e não deverá ser abandonado por nenhum motivo. Este estará sinalizado com placas, faixas, bampings ou cordas. As distâncias serão as mesmas para todos os competidores.

Item 2- Errar o caminho não poderá ser justificativa para eventual redução do percurso para ganhar tempo, em caso de erro ou desvio o piloto deverá retornar do ponto que deixou o percurso ou, será imediatamente penalizado com um STOP & GO de um minuto(00h01min), e, se acaso, o desvio for a ultima volta esse mesmo tempo será descontado no tempo total da prova.

Item 3-É EXPRESSAMENTE PROIBIDO, sair do percurso, cortar qualquer parte do percurso ou transitar em sentido contrário mesmo para prestar socorro, sob pena de desclassificação.

Item 4- Qualquer piloto que durante, o transcorrer da competição se ausentar da pista, o diretor da prova irá considerar abandono.

#### **Art. 14 - CONTROLES DE PASSAGEM (PC).**

Ao longo do percurso poderá haver um ou mais PC conhecidos ou secretos para verificar se os pilotos cumpriram-no na sua totalidade, a forma de apontamento do PC pode ser de dois tipos: mediante anotação manual em ordem cronológica dos fiscais, ou, por meios computadorizados. Além disso, a cronometragem na linha de chegada poderá feita por sistema computadorizado, a colocação dos pilotos será medida pelo tempo da volta, e volta a volta, assim sendo, se o piloto cortar o percurso haverá uma discrepância no tempo da volta com relação a sua própria média e a média dos demais competidores, será muito mais rápido que a volta anterior isso caracteriza automaticamente o corte de percurso e atitude antidesportiva e será penalizado com bandeira preta e perderá uma volta, a punição será cumprida na área reservada, o piloto terá duas voltas para cumprir a penalização se for a última volta é imediata, caso se negue a cumprir a penalidade será desclassificado.

#### **Art. 15 - CONDIÇÕES FÍSICAS DO PILOTO.**

O piloto inscrito deverá estar gozando de plena saúde e em boas condições físicas e psicológicas, será reservado o direito aos promotores e organizadores, SMSCROSS, de solicitar aos pilotos um exame médico atestando sua capacidade para atividades esportivas de alto desempenho.

#### **Art. 16 - Parada para reparos ou abastecimento.**

Ao lado da pista poderá haver uma área reservada, ou será usado a área do GATE de largada, para reparos durante a prova. As únicas pessoas autorizadas a ficar nesta área específica são os mecânicos, que podem fazer reparos ou ajustes nas motocicletas durante as provas, qualquer parte da motocicleta, pode ser reparada, ajustada ou substituída, caso seja necessário o reabastecimento, deve ser feito com o motor desligado.

#### **ART. 17 - MOTO.**

Item 1- A motocicleta deve estar preparada para as condições de pista de terra, sem espelhos retrovisores, com pneus adequados, com numerações frontais e laterais visíveis de material durável, não serão aceitos números feitos com canetas ou papel.

Item 2- Não será permitido motos com descanso lateral, manetes cortados (os manetes podem ser reduzidas desde que tenha as pontas arredondadas), manoplas não podem estar danificadas. Obs. a observância desses itens pode evitar lesões aos pilotos.

Item 2- Os números inscritos deverão ser utilizados durante todo o campeonato. Se o piloto se inscrever com números diferentes em outras etapas, a responsabilidade é exclusivamente do mesmo, como as inscrições são por etapas individuais, não cabe a secretaria da prova tal controle.

Caso isso ocorra, os pontos não serão acumulados em um único número ou por nome.

Item 3- Ordem da escolha do numeral é a ordem das inscrições desde a primeira etapa que o piloto participar, o piloto sempre usará o mesmo numeral, mesmo que dispute em categorias diferentes.

#### **Art. 18 – INSCRIÇÕES.**

Item 1-As inscrições de pilotos deverão ser feitas pelo site [www.copapaulistamx.com.br](http://www.copapaulistamx.com.br) [cpmx.com.br](http://cpmx.com.br) [smscross.com.br](http://smscross.com.br) ou na secretaria de prova, e somente será validada essa inscrição após a vistoria técnica da moto e dos equipamentos do piloto.

Item 2- A secretaria da prova poderá recusar inscrição de um piloto quando, o mesmo não estiver apto após a vistoria técnica, quando tiver punição por falta grave, atitude antidesportiva, falta de condições físicas e de saúde adequadas, ou motivos adicionais analisados pelo Júri.

Item 3- Só serão aceitas inscrições de menores de 18 anos, devidamente acompanhados pelo pai ou responsáveis, para assinarem o termo de responsabilidade.

Item 4- Ao assinar a ficha de inscrição o participante reconhece e aceita automaticamente as exigências da entidade organizadora, e dos regulamentos complementares. Os pilotos inscritos autorizam o uso de sua imagem impressa, cinética e eletrônica durante e até cinco anos após o evento para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários, em eventos oficiais inclusive os programados pela assessoria de imprensa.

#### **Art. 19 – FILIAÇÃO.**

Item 1- O piloto deverá fazer a filiação junto à Associação Terra Esporte Motor Clube através do recolhimento de uma taxa anual de R\$ 200,00 (duzentos reais), para poder pontuar nos campeonatos, isenção nas inscrições e ter direito a eventuais premiações em dinheiro nas etapas e participar e da premiação final da Copa Paulista de Motocross.

Obs.: Esta taxa será revertida totalmente para a cerimônia de premiação final do campeonato, a mesma poderá ser parcelada em até quatro parcelas iguais.

**Art. 20 – CATEGORIAS GERAL.**

Item 1- As categorias serão divididas da seguinte forma:

- 1-MX ELITE - Moto livre, idade mínima 14 anos.
- 2-MX 1 - Motos Importadas (a partir de 350cc 4T).
- 3-MX 2 - Motos Importadas (250cc 4T 250cc 2T).
- 4-MX 3 - 30 anos PILOTO NASCIDO ATE 31/ 12 / 1994 moto livre.
- 5-MX 4 - 40 anos PILOTO NASCIDO ATE 31/ 12 / 1984 moto livre.
- 6-MX 4.5 - 45 anos PILOTO NASCIDO ATE 31/ 12 / 1979 moto livre.
- 7-MX 5 - 50 anos PILOTO NASCIDO ATE 31/ 12 / 1974 moto livre.
- 8-MX 5.5 - 55 anos PILOTO NASCIDO ATE 31/ 12 / 1969 moto livre.
- 9-MX 6 - 60 anos PILOTO NASCIDO ATE 31/ 12 / 1964 moto livre.
- 10-MX Intermediaria livre - Moto livre, exceto 5 primeiro, MX N1 e MX N2 também os 10 primeiros categorias, MX1, MX2, MX3, MX4 (**ESSAS COLOCAÇÕES TAMBÉM SE APLICAM AO CAMPEONATO**, observar regulamento complementar da etapa).
- 11-MX N ELITE - MOTOS NACIONAIS LIVRES e MOTOS MIX.
- 12-MX N 1 - MOTOS NACIONAIS 250cc exceto MOTOS MIX.
- 13-MX N 2 - MOTOS NACIONAIS DE ATE 230cc, exceto MOTOS MIX.
- 14-MX JUNIOR 16 ANOS – Moto livre, Piloto nascido a partir de 01/ 01/2007.
- 15-MX IFANTIL 13 ANOS - Moto livre, Pilotos nascidos a partir de 01/01/2010.
- 16-MX 65cc - Moto importada 65cc idade livre.
- 17-MX MINE MOTO – Mine Motos, pilotos 9 anos, nascidos a partir de 01/01/2014.
- 18-MXF - Categoria Feminina, motos livre e estão liberados para participar das categorias por idade, MX3, MX4, MX4.5 MX5 e MX JR.
- 19- MX Incentivo – Motos livres, piloto iniciante (**não podendo saltar as principais mesas**), liberado a participar somente da MX Intermediaria.

**OBS:**

**ITEM 1-**Para formação de Gate será necessário o mínimo de 8 motos.

**ITEM 2-** Os pilotos poderão disputar a copa no máximo em três categorias, mas poderá participar de quantas baterias quiser desde que esteja enquadrado nos critérios desse regulamento

**ITEM 3-** Critério técnico será julgado pelo diretor da prova, caso conclua que o piloto está em desacordo com o regulamento será desclassificado da prova em questão.

**ITEM 4-** A COPA BELCO DE VELOCROSS e a CPMX ARENA MOTOCROSS terão as categorias similar ao Motocross.

**ATENÇÃO- NAS CATEGORIAS POR IDADE É OBRIGATÓRIO A APRESENTAÇÃO DE DOCUMENTOS DE IDENTIDADE OFICIAL.**

**Art. 21- CASOS OMISSOS.**

Os casos omissos a esse regulamentos serão julgados pelo júri e direção da prova.